

Stadt Bornheim · Postfach 1140 · 53308 Bornheim

Frau
Andrea Gesell und
Bündnis 90/Die Grünen
Servatiusweg 19-23
53332 Bornheim

21.01.2025

Kleine Anfrage gem. § 19 Abs. 1 Geschäftsordnung des Rates
Betr.: Vorlage 729/2024-12 vialytics und Stadtradeln

Sehr geehrte Frau Gesell,

ihre o.g. kleine Anfrage vom 04.01.2025 beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Hat der Testlauf für das vialytics System stattgefunden?

Antwort 1:

Ja

Frage 1a:

Und falls ja, mit welchem Ergebnis?

Antwort 1a:

Die Verwaltung sieht zur Anschaffung des Managementsystems Vialytics einen Vorteil für die zukünftige Erstellung von Programmen zur Durchführung bzw. Unterhaltung von Sanierungsmaßnahmen von Straßen. Die Stadt Bornheim hat am 31. 10. 2024 einen Testzugang erhalten. Hierdurch wurden von den Mitarbeitern der Stadt 27 Streckenkilometer von ausgesuchten Bornheimer Straßen abgefahren. Wegen der Witterungslage (Laub, Regen und Schnee) auf der Fahrbahn war es nicht möglich zusätzliche Straßen abzufahren. Das Managementsystem hat den Zustand der Straßen in 5 Schadensklassen aufgeteilt. Von den befahrenen Straßen stehen alle 4 m Bilder des Straßenzustandes zur Verfügung. Auch sind auf diesen Bildern die Verkehrszeichen, Poller, Straßenabläufe, Schächte und vorhandene Straßenaufbrüche zu sehen. Durch die Bereitstellung dieser Daten können erforderliche Unterhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen besser und zuverlässiger geplant werden. Es besteht jederzeit die Möglichkeit diese Daten anzusehen. Bei entsprechender Freigabe können auch andere Bereiche der Verwaltung diese Daten einsehen. Zur Beurteilung der Ergebnisse des Systems wurde diese Daten mit einer im Jahr 2023/24 durchgeführten Be-

urteilung der Straßen durch einen Mitarbeiter der Stadt zur Erstellung eines Sanierungsprogrammes verglichen. Die Ergebnisse stimmen grundsätzlich überein. Die geringen Abweichungen sind subjektiven Beurteilungen geschuldet und können vernachlässigt werden. Von Seiten des Tiefbauamtes wird weiterhin die Anschaffung des Managementsystems befürwortet.

Frage 2a:

Konnten wir mittlerweile Streckendaten von der Aktion "Stadtradeln" erhalten? Falls ja, könnten Sie diese zur Verfügung stellen?

Antwort 2a:

Ja, die Daten liegen in grafischer Form vor. Die Auswertung der Zahlen erfolgte bereits in Vorlage 729/2024-12. Für das Bornheimer Stadtgebiet ergibt sich eine Übersichtskarte, die die gesamten registrierten Fahrten während des Aktionszeitraums widerspiegeln. Es gibt eine leichte Streuung der GPS Daten um die genutzten Wege herum, aber Nutzungsschwerpunkte lassen sich dennoch erkennen. Die Karte ist im Anhang hinterlegt.

Frage 2b:

Welche Erkenntnisse konnten Sie möglicherweise bereits daraus gewinnen?

Antwort 2b:

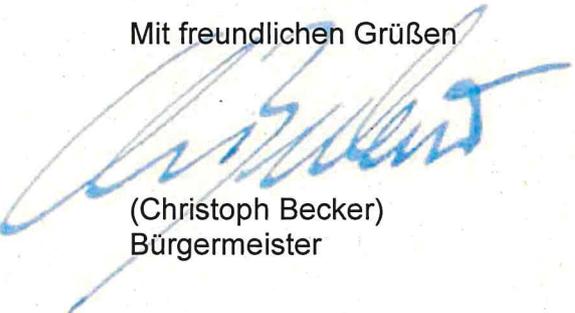
1. Die Nutzungsschwerpunkte sind:

- die vorhandenen Radwege entlang der L183
- das Rheinufer
- die RadPendlerRoute
- die Brüsseler Straße zw. Merten und Sechtem
- die Feldwege "Erfurter Straße" und "Schlappersweg" zwischen Sechtem und Bornheim
- Königstraße und Bonner Straße in Bornheim und Roisdorf

2. die Feldwege "Erfurter Straße" und "Schlappersweg" zwischen Sechtem und Bornheim wurden stärker frequentiert als der Radweg an der K42 zwischen Bornheim und Sechtem.

3. Zu beachten sind temporäre Sperrungen des Maarpfades zu dieser Zeit.

Mit freundlichen Grüßen



(Christoph Becker)
Bürgermeister

